

INSTALLATION INSTRUCTIONS

0000-8J-S01

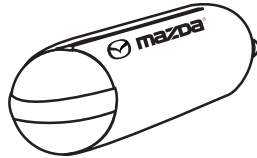
CX-3

ALL WEATHER CAR COVER

PACKAGE CONTENTS



COVER (QTY1)



STORAGE BAG (QTY1)

TOOLS REQUIRED

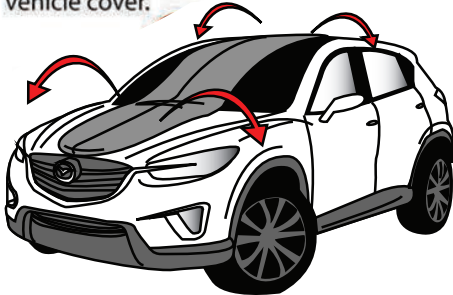
NO TOOLS REQUIRED

0 BEFORE INSTALLATION

- Read entire installation instructions before proceeding.
- Be careful not to damage any antenna or mirror pocket area when installing cover.
- Watch for any sharp objects on vehicle that may rip the cover. You may reinforce such areas exposed to severe abrasion, using cloth reinforcement or Mystic brand tape. This will help extend the use of your cover.

2 LAY COVER OVER THE CENTER OF VEHICLE AND OPEN.

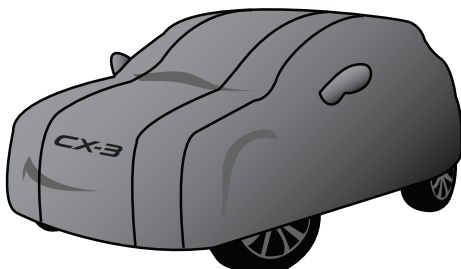
The MX-5 logo will be visible on the front of the vehicle cover.



4 INSTALL COVER OVER FRONT AND REAR BUMPERS

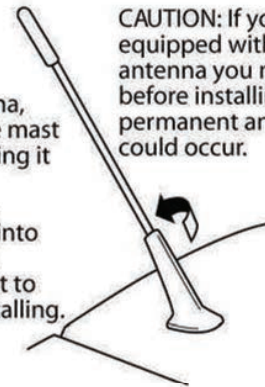
Elastic at each end of the cover will keep cover in place under normal conditions.

PRECAUTION: DO NOT ATTEMPT TO MOVE OR DRIVE VEHICLE WITH COVER IN PLACE



1 VEHICLES WITH MOUNTED ANTENNAS

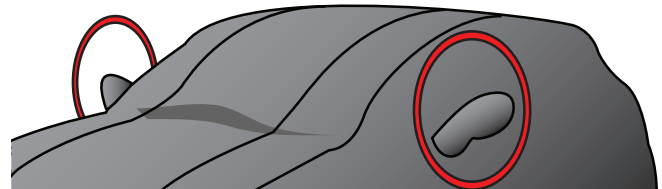
- To remove the antenna, carefully unscrew the mast from its base by turning it counterclockwise.
- To re-install antenna, carefully screw mast into its base by turning it clockwise. Be sure not to cross tread when installing.



CAUTION: If your vehicle is equipped with a mounted antenna you must remove it before installing car cover or permanent antenna distortion could occur.

3 IF THE VEHICLE COVER IS EQUIPPED WITH MIRROR POCKETS

The mirror pockets must be covered before the rest of the cover is applied over the bumpers. This is very important for the fit of the cover, and makes installation easier in windy conditions.



5 REMOVAL

- The following procedure makes it easier to remove and install the cover whenever it is used.
 - Release both ends of the cover from under the bumpers.
 - Fold up both sides of the cover onto the top of the vehicle into a long pile approximately 2 or 3 feet wide.
 - Start at the front of the vehicle and fold the cover from the front to the back.
 - Store cover in storage bag.

6 CLEANING:

Precaution: Do not attempt to move or drive vehicle with cover in place.

While there are very few materials that need less care than Silverguard Plus® fabric, we've included a few simple pointers that will assure that you get the most out of your cover

Cleaning Silverguard Plus® fabric:

Silverguard Plus® fabric is a strong, durable polyester fabric which resists common stains, soil, mildew and rot. Light brushing with a soft cloth will remove most dirt. Mud can usually be rinsed out. The fabric does not require harsh scrubbing to remove dirt and stains.

For Persistent Soiling:

- A. Wet soiled fabric area with water.
- B. Wash area with a mild, non-detergent soap such as Ivory® soap. Work in a lather with a sponge, lightly working the lather into the soiled areas.
- C. Rinse thoroughly with large amounts of water to remove any residual soap. (This is very important because any residual soap can cause fabric leakage.)
- D. Air-dry completely (a minimum of 6 to 8 hours).

7 THEFT DETERRENT:

Theft Deterrent (Optional Cable Lock): P.N. 0000-88-0900-LK protects your cover investment with a Cover Lock. Includes grommets, plastic coated cable and hardened padlock. We suggest that you stencil or print your vehicle license plate number prominently on your new easy fit car cover.

8 SPECIAL LICENSE VIEW PANEL:

Some states require that the license number of a covered vehicle be clearly displayed. Your Mazda cover has a special view panel at the rear of the cover which allows positive vehicle identification without removing the cover.

9 WARNING FOR USE IN HIGH WIND AREAS

When using this cover in high wind areas (and for prolonged storage), use a rope with the provided loops to securely pull the cover tight under the center of the car. This should be done even if the optional lock and cable is being used. The cover is not designed to replace a garage and should be checked for flapping in high winds. If the wind goes under the cover it will cause it to work loose and come off the vehicle.

10 REPAIR:

If a Leak Occurs:

Silverguard Plus® fabric is water resistant. There is no need for a chemical surface treatment or retreatment for water repellancy as with other car covers. Under normal use there should be no problems with leakage. There are, however, a few cases where a claim of leakage has been registered. These typically are due to foreign matter on the fabric or seam leakage. If a leak should occur because of foreign matter, carefully follow the washing instruction indicated above.

Treating Seam Leakage

All car covers, whether made from canvas or Silverguard Plus® fabric, can suffer from seam leakage, even though the manufacturer takes special precautions to prevent it. Fortunately, the solution is relatively simple.

The seams can be sealed using a standard seam sealer (such as K-Kote 1®). There are some recommended hints, however. Always seal Silverguard Plus® fabric seams from the outside, not the inside. This not only makes a better seal, but also protects the threads that are sewn in at the seams from rotting in the needle holes (Silverguard Plus® fabric will not rot.).

Always use a sealer with a line-tip applicator and be sure to get sealer into every needle hole.

Repairing Rips, Tears and Holes:

Silverguard Plus® fabric can be repaired in any of the following methods.

- Accidental small rips in Silverguard Plus® fabric can be easily repaired with tape RiPair® or Kenyon repair tape.
- Punctures may be sealed with Shoo Goo II® (available at most sporting goods stores, discount and departments stores).
- Larger holes may be repaired easily by stitch patching with Silverguard Plus® fabric. When stitch patching, treat stitching with a seam sealer such as Kanyon Kote 1® Seam Sealer® in a tube with a fine-tip applicator. Seal only from the outside and be sure that the sealer penetrates deeply in all needle holes. Patches may also be glued on using Shoo Goo®. Be sure when gluing that the Shoo Goo® is used around the entire edge of the patch to ensure a waterproof seal. Allow sufficient curing time (follow Shoo Goo® instructions carefully).

11 WARNING TO OWNERS OF REPAINTED VEHICLES

Use of a cover on any recently painted surface may cause damage to that surface! If your vehicle has been repainted within the last 6 months, check with the painter or body shop on the specifics of how and when you can use this cover.

12 WARNING FOR FREEZING WEATHER

In very rare cases when a heavy rainstorm is followed by an extreme temperature drop to below freezing, it is possible for the cover to become frozen to a layer of ice created between the vehicle body and the cover. DO NOT attempt to remove the cover if this happens. It is necessary to remove the cover we recommend pouring warm water over the vehicle and slowly removing the cover.

MAZDA®

GENUINE ACCESSORIES

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

0000-8J-S01

CX-3

COUVERTURE TOUS LE TEMPS

CONTENU DU COLIS



COUVERTURE (1)



SAC DE STOCKAGE (1)

OUTILS NÉCESSAIRE

SANS OUTILS

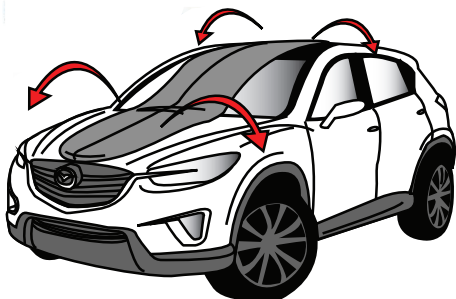
0 AVANT L'INSTALLATION

- Lire les instructions d'installation avant de procéder.
- Attention à ne pas endommager la zone de poche antenne ou miroir lorsque le couvercle est installé.
- Suivi des objets pointus dans le véhicule qu'ils peuvent déchirer la couverture. Vous pouvez renforcer ces zones exposées à l'abrasion sévère, renforcée avec une toile ou un ruban. Cela aidera d'étendre l'utilisation de sa couverture.

** Cette couverture est destinée et conçue pour être utilisée à l'intérieur.*

2 PLACE SUR LA COUVERTURE LE CENTRE DU VÉHICULE ET L'OUVRIR

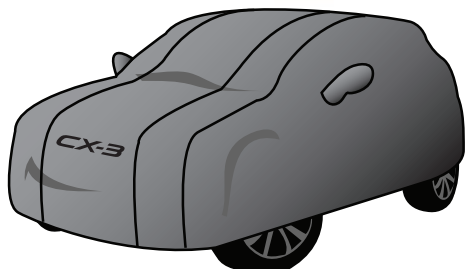
Le logo MX-5 sera visible sur la couverture véhicule.



4 INSTALLER SUR COVER PARE-CHOC AVANT ET ARRIERE

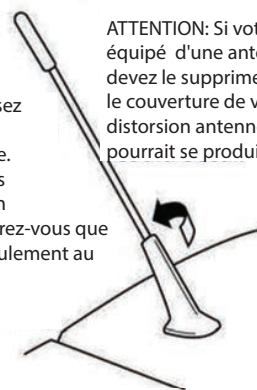
Élastique à chaque extrémité de la couverture va garder le couvercle en place, dans des conditions normales.

ATTENTION: ATTENTION: Ne pas tenter de déplacer ou de conduire le véhicule avec le couvercle en place.



1 VÉHICULES AVEC ANTENNES MONTE

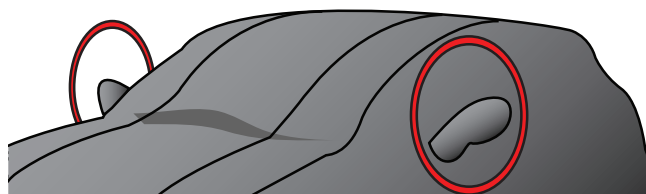
Pour retirer l'antenne, dévissez soigneusement son mât. Basé tournant vers la gauche. Pour réinstaller l'antenne, vis base de mât avec précaution tournant vers la droite. Assurez-vous que pas traverser la bande de roulement au cours installation.



ATTENTION: Si votre véhicule est équipé d'une antenne montée vous devez le supprimer avant d'installer le couvercle de voiture ou de distorsion antenne permanente pourrait se produire.

3 SI COUVERTURE EQUIPEE POCHE DE MIROIR

Miroir poches doivent être couverts avant d'appliquer la reste de la couverture sur le pare-chocs. Ceci est très important pour le réglage de la couverture, et facilite l'installation dans des conditions venteuses.



5 RETRAITS

La procédure suivante rend plus facile à installer et retirer le couvercle chaque fois qu'il est utilisé.

- Relâcher les deux extrémités de la couverture ci-dessous du pare-chocs.
- Plier les deux côtés du couvercle sur le dessus du véhicule sur un Longhaired environ 2-3 pieds de large.
- Commencez à l'avant du véhicule et plier la partie de couvercle avant vers l'arrière.
- Gardez le couvercle du sac de stockage.

6 NETTOYER

Attention: Ne pas tenter de déplacer ou de conduire le véhicule avec couvercle en place. Bien qu'il existe très peu de matériaux qui ont besoin de moins

de soins que le tissu Silverguard Plus®, nous avons inclus quelques conseils simples qui vous assurent que vous obtenez le meilleur parti de votre couverture.

Tissu de nettoyage Silverguard Plus®:

Tissu Silverguard Plus® est un tissu de polyester solide, durable qui résiste aux taches communes, le mildiou et la pourriture sol.

Léger brossage avec un chiffon doux permettra d'éliminer la plupart des saletés. Mud peut généralement être rincé. Le tissu ne nécessite pas de frottement dur pour enlever la saleté et les taches.

Pour salissure persistante:

A. humide sale surface du tissu avec de l'eau.

B. Laver avec un non-savon détergent doux tel que du savon Ivory®. Travailler dans une mousse avec une éponge, travailler légèrement la mousse dans les zones souillées.

C. Bien rincer avec de grandes quantités d'eau pour enlever toute saleté résiduelle. (Ceci est très important parce que tout résiduel dans le sol peut entraîner une fuite de tissu.)

D. sécher à l'air complètement (un minimum de 6 à 8 heures.)

7 ANTIVOL

Antivol (en option Cable Lock): P.N. 0000-88-0900-LK protège votre investissement de couverture avec un verrou du couvercle. Oeillets, câble plastifié et cadenas durci. Nous vous suggérons de pochoir ou imprimer votre permis de véhicule numéro de plaque en évidence sur votre nouvelle housse de voiture facile ajustement.res.)

8 LICENCE SPÉCIALE VEU PANNEAU

Certains États exigent que le nombre d'un couvert véhicule de licencia être clairement affiche. Votre de cobertura Mazda un groupe vue une spécial à l'arrière de la cobertura con qui permet l'identificación du véhicule positif sans enlever le couvercle.

9 AVERTISSEMENT POUR UTILISATION EN ZONES GRAND VENT

Lorsque vous utilisez cette couverture dans les zones de vent fort (et pour un stockage prolongé), utiliser une corde avec les boucles prévues pour tirer fermement le couvercle étanche sous le centre de la voiture. Cela devrait être fait, même si la serrure en option et le câble est utilisé. le couvercle est pas conçu pour remplacer un garage et doit être vérifiée de battement dans des vents violents. Si le vent passe sous le capot, il le fera à travailler lâche et se détacher du véhicule.

10 RÉPARATION

Si une fuite se produit:

Tissu Silverguard Plus® est résistant à l'eau. Il n'y a pas besoin d'un traitement de surface chimique ou un traitement ou retraitement de répulsion de l'eau comme avec d'autres couvertures de voiture. En utilisation normale, il devrait y avoir aucun problème avec les fuites. Il ya, cependant, quelques cas où une réclamation de fuite a été enregistrée. Ceux-ci sont généralement dues à un corps étranger sur le tissu ou la couture fuite. Si une fuite doit se produire en raison de la matière étrangère, suivez attentivement les instructions de lavage indiquée ci-dessus.

Traiter Seam fuite

Tous les capots de voiture, que ce soit fait de toile ou tissu Silverguard Plus®, peuvent souffrir de fuites couture, même si le fabricant prend des précautions spéciales pour l'empêcher.

Heureusement, la solution est relativement simple, Les coutures peuvent être seales utilisant un scellant de couture standard (tels que K-Kote 1®). Il ya quelques indications recommandées, cependant. Toujours sceller Silverguard Plus® coutures de tissu à partir de l'extérieur, et non à l'intérieur. Cela permet non seulement une meilleure étanchéité, mais protège également les discussions qui sont cousus dans les coutures de pourrir dans les trous d'aiguille (Silverguard Plus® tissu ne pourrit pas). Toujours utiliser un scellant avec un applicateur line-bout et être sûr d'obtenir scellant dans chaque trou aiguille.

Réparer les déchirures et les trous:

Silverguard Plus® tissu peut être réparé dans un quelconque des procédés suivants:

Petites déchirures dans le tissu -Accidental Silverguard Plus® peuvent être facilement réparées avec RIPair® de bande ou de réparation bande Kenyon.

-Punctures Peuvent être facilement seales par point patcher avec le tissu Silverguard Plus®. Lorsque point rapiéçage, traiter les coutures avec un scellant de couture telles que Canyon Kote 1® Seam Sealer® dans un tube avec un applicateur à pointe fine. Sceller uniquement de l'extérieur et être sûr que le scellant pénètre profondément dans tous les trous d'aiguille. Patches peuvent aussi être collées sur l'utilisation Shoo Goo®. Assurez-vous lors du collage que le Shoo Goo® est utilisé dans tout le bord de la pièce pour assurer un joint étanche. Prévoyez du temps de durcissement suffisante (suivre les instructions Shoo Goo® attentivement).

11 AVERTISSEMENT AUX PROPRIÉTAIRES DE VÉHICULES REPEINT

Utilisation d'un couvercle sur une surface récemment repeint peut causer des dommages à la surface! Si votre véhicule a été repeint dans les 6 derniers mois, vérifier avec le peintre ou le body shop sur les détails de comment et quand vous pouvez utiliser cette couverture.

12 AVERTISSEMENT POUR DE GEL

Dans les cas très rares où un violent orage est suivie par une chute de température extrême pour en dessous de zéro, il est possible pour la couverture de devenir congelé à une couche de glace créé entre la carrosserie du véhicule et le couvercle. NE PAS tenter de retirer le couvercle, nous recommandons versant de l'eau chaude sur le véhicule et retirer lentement le couvercle.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

0000-8J-S01

CX-3

CUBIERTA DE TODOS LOS CLIMAS

CONTENIDOS DEL PAQUETE



CUBIERTA (1)



BOLSA DE ALMACENAMIENTO (1)

HERRAMIENTAS NECESARIAS

NO NECESITA HERRAMIENTAS

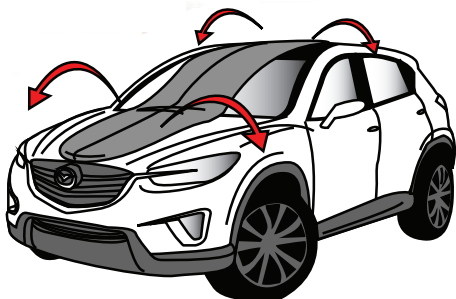
0 ANTES DE LA INSTALACIÓN

- A. Lea las instrucciones de instalación antes de continuar.
- B. Tenga cuidado de no dañar cualquier área del bolsillo de la antena o el espejo cuando se instala la cubierta.
- C. Vigilancia de objetos punzantes en el vehículo que pueden rasgar la cubierta. Usted puede reforzar esas áreas expuestas a la abrasión severa, con refuerzo de tela o cinta. Esto ayudará a extender el uso de su cubierta.

**Esta cubierta está pensado y diseñado para ser usado en int*

2 COLOQUE LA CUBIERTA SOBRE EL CENTRO DEL VEHICULO Y ABRALO

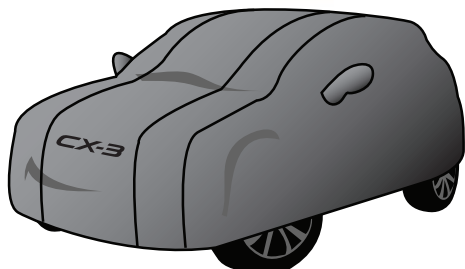
El logo MX-5 será visible en la parte frontal de la cubierta de vehículo.



4 INSTALE LA CUBIERTA SOBRE PARACHOQUES DELANTERO Y TRASERO

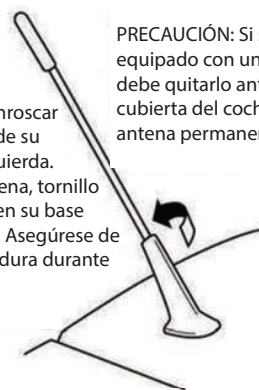
Elástico en cada extremo de la cubierta mantendrá la tapa en su lugar, en condiciones normales.

PRECAUCIÓN: NO INTENTE MOVER O CONDUCIR VEHICULO CON LA CUBIERTA EN SU LUGAR.



1 VEHÍCULOS CON ANTENAS MONTADOS

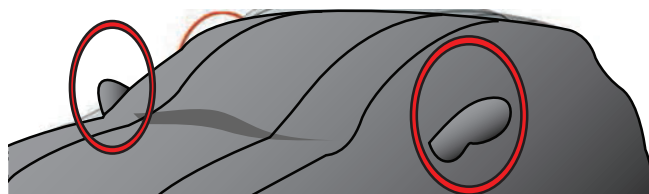
Para quitar la antena, desenroscar cuidadosamente el mástil de su base girándola hacia la izquierda. Para volver a instalar la antena, tornillo cuidadosamente el mástil en su base girándolo hacia la derecha. Asegúrese de no cruzar la banda de rodadura durante la instalación.



PRECAUCIÓN: Si su vehículo está equipado con una antena montada debe quitarlo antes de instalar la cubierta del coche o la distorsión de la antena permanente podría ocurrir.

3 SI LA CUBIERTA ESTA EQUIPADO CON BOLSILLOS ESPEJO

Los bolsillos de espejo deben ser cubiertos antes de aplicar el resto de la cubierta sobre los parachoques. Esto es muy importante para el ajuste de la cubierta, y facilita la instalación en condiciones de viento.



5 REMOCIÓN

El siguiente procedimiento hace que sea más fácil quitar e instalar la tapa cada vez que se utiliza.

- A. Suelte ambos extremos de la cubierta de debajo de los parachoques.
- B. Pliegue ambos lados de la cubierta en la parte superior del vehículo en una de pelo largo de aproximadamente 2 a 3 pies de ancho.
- C. Comience en la parte delantera del vehículo y doblar la cubierta de la parte delantera a la parte posterior.
- D. Guarde la cubierta de la bolsa de almacenamiento.

6 LIMPIA

Advertencia: No intente mover u operar el vehículo con tapa. Aunque hay muy pocos materiales que necesitan menos cuidado a tela Silverguard Plus®, hemos incluido algunos consejos simples para asegurarse de que obtiene el la mayor parte de su cobertura.

Paño de limpieza Silverguard Plus®:

Tela Silverguard Plus® es un tejido de poliéster fuerte, durable que resistente a las manchas comunes, el moho y la putrefacción del piso. Cepillado ligero con un paño suave eliminará más suciedad. Mud generalmente se puede enjuagar. La ropa no requiere lavado duras para eliminar la suciedad y manchas.

Para la suciedad persistente:

A. Una superficie paño húmedo con agua sucia.

B. Lave el área con un detergente suave sin jabón, como Jabón Ivory®.

Trabajar en una espuma con una esponja, trabajar suavemente la espuma en las áreas sucias.

C. Enjuague con grandes cantidades de agua para eliminar cualquier la suciedad residual. (Esto es muy importante porque cualquier residual en el suelo puede provocar fugas de tejido).

D. Secar al aire completamente (un mínimo de 6 a 8 horas).

7 ANTRROBO

Antirrobo (Opcional Cable Lock): PN 0000-88-0900-LK protege su cubrir la inversión con un bloqueo de la tapa. Claveles, cable candado plastificado y endurecido. Le sugerimos plantilla de impresión o el número de la placa de forma destacada en su vehículo nueva cubierta del coche ajustement.res fáciles.)

8 LICENCIA ESPECIAL VISTA PANEL

Algunos estados exigen que el número de un vehículo cubierto Licencia se mostrará claramente. Su Cobertura Mazda de un grupo de Especial a la parte posterior de la Cobertura con lo que permite la identification vehiculo positiva sin retirar la cubierta.

9 ADVERTENCIA DE USO ZONAS EN GRANDE DE VIENTO

Cuando se utiliza esta cobertura en las zonas de fuerte viento (Y para el almacenamiento prolongado), utilice una cuerda con bucles previstos para tirar firmemente tapa hermética bajo el centro del coche. Esto debe hacerse incluso si la se utiliza de bloqueo opcional y el cable. la cubierta no es diseñado para reemplazar un garaje y se debe comprobar ritmo con vientos fuertes. Si el viento sopla bajo el capó, lo hará aflojarse y desprenderse del vehículo.

10 REPARACIONES

Si se produce una fuga:

Tela Silverguard Plus® es resistente al agua. No hay necesidad tratamiento superficial químico o tratamiento o reprocesamiento repelencia al agua como con otras cubiertas de automóviles. en uso normal, no debería haber ningún problema con las fugas.

Hay, sin embargo, algunos casos en los que una reclamación ha sido la fuga grabada. Estos son por lo general debido a un cuerpo extraño en el tela o fugas de coser. Si una fuga debe ocurrir debido a materia extraña, siga las instrucciones de limpieza cuidado arriba.

Fugas Seam Treat

Todas las campanas de autos, ya sea hecha de tela o tejido Silverguard Plus®, pueden sufrir fugas de costura, incluso si el fabricante toma Precauciones especiales que impidan.

Afortunadamente, la solución es relativamente simple, puede costuras seales a utilizar un sellador de costura estándar (como K-Kote 1®).

Hay algunas indicaciones recomendadas, sin embargo. sello de siempre Silverguard Plus® costuras de tela desde el exterior, y no en el interior. Esto no sólo permite un mejor sellado, pero También protege los hilos que se cosen en las costuras de pudrirse en los agujeros (tela Silverguard Plus® no se pudre).

Siempre use un sellador con un aplicador con punta de línea y asegúrese obtener sellado en cada agujero de la aguja.

Reparación de lágrimas y agujeros:

Tejido Silverguard Plus® se puede reparar en alguno de los siguientes procesos:

Pequeñas lágrimas en la tela pueden -Accidental Silverguard Plus® ser fácilmente reparado con la reparación de la cinta o banda RIPair® Kenyon.

Puede ser fácilmente -Punctures seales por punto con parches de tela Silverguard Plus®. Cuando un parche en el momento, el tratamiento de l as costuras con sellador de uniones como Kanyon Kote 1® Seam Sealer® en un tubo con un aplicador con punta fina. Selle sólo desde el exterior y asegúrese de que el sellador penetra profundamente en cada agujero aguja. Los parches también se pueden pegar sobre el uso de Shoo Goo®. Asegúrese de que cuando se pega el Shoo Goo® se utiliza en todo el la pieza de la junta para asegurar un sellado hermético. Dé tiempo para suficiente endurecimiento (siga las instrucciones Shoo Goo® con cuidado).

11 ADVERTENCIA PARA PROPIETARIOS VEHÍCULOS DE PINTADAS

El uso de una tapa sobre una superficie recién pintada puede causar daño a la superficie! Si su vehículo ha sido repintado en 6 los últimos meses, consulte con el pintor o el taller de carrocería en los detalles de cómo y cuándo puede utilizar esta cobertura.

12 ADVERTENCIA PARA CONGELACIÓN DEL TIEMPO

En casos muy raros cuando una fuerte tormenta es seguido por un descenso de la temperatura extrema a bajo cero, es posible que la cubierta se convierta congelada a una capa de hielo que se crea entre la carrocería del vehículo y la cubierta. NO intente retirar la cubierta se recomienda verter agua caliente sobre el vehículo y retirar lentamente la tapa.